



La ceremonia de salida de la edición de 2015, con el sol luciendo sobre el Centro Niemeyer, estampa que se espera repetir. MARIETA

El Rallye de Avilés recupera su esencia para afrontar la edición número 46

La Escudería deja atrás las restricciones covid y podrá volver a realizar la ceremonia de salida en el Niemeyer y la entrega de trofeos en El Parche

SANTY MENOR



AVILÉS. Cuenta atrás para una nueva edición del Rallye de Avilés, y afortunadamente ya sin restricciones covid. La prueba número 46 de la clásica competición avilesina recuperará para la causa, los días 8 y 9 de julio, dos de sus principales atractivos: la ceremonia de salida en el Centro Niemeyer y el escenario de la Plaza de España, donde se instalará el habitual parque cerrado y realizará tras el rallye la multitudinaria entrega de trofeos.

Cada vez con más dificultades por la caída de patrocinadores derivada de la pandemia, la Escudería Avilesina no se rinde y sacará una nueva edición de un rallye que seguirá siendo puntuable tanto en velocidad como en regularidad para el Campeonato de España y el Trofeo Asturias de Históricos. Así, tras Costa Brava, Sierra Morena, Isla de Tenerife y Extremadura, Avilés se postula en el calendario como una carrera clave en la lucha por los títulos nacionales.



Dani Solá y Álex Noriega celebran el triunfo del Rallye de 2019 en la Plaza de España. OMAR ANTUÑA

En estos momentos, lidera el Campeonato de España de velocidad pre 81 José Luis Sosa, el pre 90 Juan Orlando Méndez y el youngtimers Ferrán Nieva. En regularidad sport va líder Francisco Martínez y en regularidad Darío José García. Los últimos ganadores del Rallye de Avilés, Xesús Ferreiro y Javier Anido, no están participando esta temporada en el nacional.

La ceremonia de salida tendrá lugar como era habitual hasta la pasada edición, el viernes a última hora de la tarde en el Centro

Niemeyer, después de las verificaciones, que se realizan en el polideportivo del Quirinal. Los coches dormirán en el parque cerrado de la Plaza de España y la prueba dará comienzo el sábado a las 9:18 de la mañana. En total serán 110.400 kilómetros cronometrados y 259.02 los totales a realizar por los equipos.

Tramos diferentes

Otra de las grandes novedades para la edición número 46 del Rallye de Avilés es la apuesta por nuevos tramos. «Los solemos

La competición tendrá lugar los días 7 y 8 de julio como quinta prueba del calendario del nacional de vehículos históricos

cambiar cada tres años», desliza José Ignacio López, presidente de la Escudería Avilesina. Y en esta ocasión serán los siguientes: Tamón-Serín, Ferroñes-Corvera, La Peral-Riberas y Corrada-La

Abierta la lista de inscritos, con cuatro equipos confirmados hasta el momento

El pasado 30 de mayo se abrió la lista de inscritos para el Rallye de Avilés y hasta el momento son cuatro equipos los que han oficializado su participación en la prueba: Marcial Rodríguez y Eduardo Ansotegui (Porsche Carrera 3.0) de la Asociación Española de Clásicos, Imanol Goiriena y Sergio Fidalgo (BMW 1502) de la Real Peña Motorista Vizcaya, José Manuel López y Manuel Emilio Sánchez (Peugeot 205 Rallye) de la Escudería Avilesina y Luis López y Enrique Judez (Lancia Delta HF Integrale) del Automóvil Club Circuito Guadalupe. Aun así, se esperan unos números de participación similares a los de la pasada edición, casi siempre inscritos en los días previos a la competición avilesina.

Lloba, con dos pasadas por cada uno de ellos, los dos primeros por la mañana y los dos segundos en horario vespertino.

«No es fácil encontrar carreteras idóneas para la práctica de este deporte. Tenemos límites y aunque tratamos de cambiar y de hacerlas atractivas a los participantes, algo que, creo, conseguimos, la variedad es la que es», asume un José Ignacio López que se muestra ilusionado de cara a una nueva edición del rallye aunque no es ajeno a las dificultades existentes. «La subvención nos está llegando los últimos años después del Rallye, después se nos van cayendo patrocinadores y muchas veces tenemos que adelantar dinero hasta de nuestro propio bolsillo. Es complicado, pero la ilusión por seguir con la prueba puede con todo».

Reagrupamientos

La Avenida Principal de Piedras Blancas será testigo también de los tres reagrupamientos durante la prueba, todos ellos de veinte minutos. El primero será a las 10.36, el segundo a las 13.07 y el tercero a las 13.39. Una oportunidad importante para los aficionados castrillonenses de poder apreciar de primera mano la estética y los sonidos de auténticas joyas automovilísticas.

Y es que no solo Avilés huele ya a gasolina. También Castrillón, Corvera, Soto del Barco, Llanera, Pravia... son muchos los ayuntamientos que tienden su mano al Rallye y desde la organización lo tienen muy en cuenta cada año. Todos los preparativos afrontan ya su recta final y solo queda que el tiempo acompañe y que los aficionados regresen a las carreteras como antaño, ya sin necesidad de mascarillas ni de mantener la distancia de seguridad.